

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027




OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>				
VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD Vnitřní sdělovací zařízení (Vnitřní instalace EZS a LDP) PS 01-22-12 Odb. Rajhrad, EZS a LDP				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092			
				DOKUMENTACE DUSP			
				MĚŘÍTKO -			
				DATUM 07/2019			
				POČET FORMÁTŮ -			
				ČÁST D.1.2.2		ČÍSLO PŘÍLOHY -	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

Seznam dokumentace

Stavba: Výstavba odbočky Rajhrad		Datum: 07/2019
Část: PS 01-22-12 Odbočka Rajhrad, EZS a LDP		Č.zak.: 19027
Stupeň: DUSP		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Umístění zařízení - výpravní budova	
3	Umístění zařízení - TS1	
4	Soupis prací	

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027








OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	<div>     </div>			
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS				
OBSAH <div> VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD PS 01-22-12 Odb. Rajhrad, EZS a LDP </div>				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO - DATUM 07/2019 POČET FORMÁTŮ -			
NÁZEV PŘÍLOHY <div> Technická zpráva </div>				ČÁST D.1.2.2		ČÍSLO PŘÍLOHY 1	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST:

1.1 Úvod:

Tato část dokumentace řeší potřebné úpravy železničních sdělovacích zařízení v rámci připravované stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“. Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Stavba „Výstavba odbočky Rajhrad“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

1.2 Základní údaje:

Název stavby:	Výstavba odbočky Rajhrad
Část:	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení PS 01-22-12 Odbočka Rajhrad, EZS a LDP
Stupeň:	Dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (DUSP)
Místo stavby:	Železniční trať Břeclav – Brno v obvodu zastávky Rajhrad, okres Brno – venkov, kraj Jihomoravský
Katastrální území:	Rajhrad (6738921), Holasice (640778)
Dotčené pozemky:	Rajhrad č. 1109, 1116/1 – vše SŽDC
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Budoucí vlastník:	SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno)
Generální projektant:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, emil.spacek@sagasta.cz , tel. +420 603 775 232
Zhotovitel části:	Stosmol, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Projektanti:	Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb číslo autorizace ČKAIT 0401490 Ing. Vladimír Hadraba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení číslo autorizace ČKAIT 0400982 Michal Sliva Ondřej Taclík
Dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, zvýšení kapacity

1.3 Podklady:

- Přípravná dokumentace stavby, zpracovala Sagasta s.r.o. v 02/2018
- Výsledky porad ze dne 6.3.2019 (vstupní porada), 27.3. (místní šetření), 9.4. (1. profesní porada), 10.7. (2. profesní porada)
- Telefonické a mailové konzultace se zástupcem TÚDC p. Tišnovským
- Technické podklady navrhovaných zařízení

1.4) Souvislosti:

TÚ 2001 Břeclav – Brno je dvoukolejná, elektrizovaná (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.

Úsek stavby se nachází na celostátní dráze č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice, dle tabulek traťových poměrů na trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st. hranice – Brno hl. n., dle knižního řádu 2017 na trati č. 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (Slovenská republika).

Stavba se nachází na pozemcích dráhy a mimo stavební objekty a provozní soubory, které jsou její součástí, nemá vazbu na jiné stavby v okolí.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

1.6) Změny proti předcházejícímu stupni dokumentace:

Na základě místního šetření ze dne 27.3.2019 a následných jednání byla objednatelem schválena zásadní změna umístěním technologie do stávajícího objektu výpravní budovy. Umístění nové technologie do stávajících prostor výpravní budovy bylo v rámci předchozího stupně projektové přípravy znemožněno majetkoprávními vztahy, VB byla v té době v majetku ČD a.s.

Z této změny vyplývají úpravy všech stavebních objektů a provozních souborů stavby.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Toto se týká především lokality zastávka Rajhrad, kde jsou umístěny kabelové trasy a pozemní objekty pro umístění technologií, plochy zařízení staveniště a přístupové cesty pro staveništní dopravu.

Popis stávajícího zařízení je jednoduchý – neexistuje. Budova je proti neoprávněnému vniku chráněna pouze mechanickými zábrannými systémy, na všech dveřích a oknech jsou mříže. Počítá se, že tyto mříže zůstanou, jak jsou z důvodů jak bezpečnostních, tak architektonických.

2.2) Vlastní technické provedení:

Elektrická zabezpečovací signalizace (dále též jen EZS) je soubor přístrojů, sloužících k preventivní ochraně objektů před napadením nepovolanou osobou tím, že při zaznamenání neobvyklého stavu (pohyb, infračervené záření, charakteristický zvuk apod.) opticky a akusticky signalizují tuto situaci jako možné místo neoprávněného vniknutí do střeženého prostoru. Účelem systému signalizace je vyslat akustické nebo optické signály do místa, kde je přítomná kvalifikovaná osoba (ostraha areálu), která může provést potřebný zákrok. EZS je tedy pouze jedním z prostředků k zajištění příslušného objektu. Zásadně nenahrazuje klasickou a režimovou ochranu objektu, ale navazuje na ni a vhodně ji doplňuje či zkvalitňuje.

S ohledem na zrušení místního ovládání v jednotlivých žst, tj. převedení výpravních budov na objekty bez stálého provozního personálu, navrhuje se vybavit nově budované technologické prostory systémem EZS. Konkrétně se navrhuje systémem EZS chránit

- prostory zabezpečovacího zařízení
- sdělovací místnost
- místnost DŘT/DDTS
- prostory rozvodny

Ve všech těchto prostorách se navrhuje vybudovat ochranu v tomto rozsahu:

- ochranu vstupu do objektu – všechny dveře (i mimo technologické prostory) budou chráněny magnetickým kontaktem
- prostorovou – formou duálních čidel (PIR – mikrovlny)

Vzhledem k tomu, že v oknech jsou bytelné mechanické zábranné prostředky (mříže), bylo upuštěno od střežení oken magnetickými kontakty a detektory tříštění skla.

V objektu bude nasazena samostatně pracující ústředna EZS, umístěná v prostoru sdělovací místnosti. Předpokládá se však potřeba umožnění vstupu oprávněným osobám z různých složek SŽDC, s.o. Proto bude každá ze sekcí vybavena klávesnicí tak, aby každá odpovědná osoba (znalá příslušného kódu) měla umožněn přístup do „své“ části. Jednotlivé smyčky proto budou naprogramovány s příslušným (malým) zpožděním. Budou použity klávesnice v provedení LCD display.

SŽDC je dle zákona o kybernetické bezpečnosti provozovatelem kritické infrastruktury, a tedy se na ni vztahují požadavky tohoto zákona. Jedním z nich je i požadavek na identifikaci osob vstupujících k zařízením kritické infrastruktury, v tomto případě např. do prostor se zabezpečovacím nebo sdělovacím zařízením. Proto bude systém EZS doplněn ovládací klávesnicí a čtečkou služebních průkazů.

Pro zvýšení požární bezpečnosti se dále navrhuje doplnění systému EZS kouřovými čidly. Vypočtené požární riziko nepředurčuje zřízení ASHS, popřípadě jiný legislativně uznávaný protipožární systém, po dohodě všech zúčastněných 10.7. bylo od jeho nasazení upuštěno. Takto vytvořenou ochranu lze charakterizovat jako doplňující funkci EZS podsystému řešící detekci požáru, čímž systém splní požadavky na zařízení autonomní detekce a signalizace požáru ve smyslu přílohy 5 vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění.

Předpokládané rozdělení do podsystémů (grup):

1. prostory zabezpečovacího zařízení
2. sdělovací místnost a předsíň před ní
3. rozvodna NN a místnost DŘT/DDTS
4. prostory zázemí pro zaměstnance
5. čekárna a prostory ČD. Tady se předpokládá, že odstřežení i zastřežení bude provádět pokladní ČD (grupa zpožděná, cca 1 minuta), tedy že čekárna bude v noční době zavřená. Součástí systému zde bude elektromagnetický zámek ovládaný EZS.

Dohled systému EZS včetně doplněných požárních komponentů se uvažuje napojit na integrační koncentrátor a pokud nebude v rámci či před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace určeno jinak, řešit integračním serverem s ovládáním přes terminál integračního serveru.



Poplachový systém musí poskytovat diagnostické informace do systému DDTS podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE a gestorského výkladu k těmto TS (ze směrnice vybrány ty, které jsou aktuální v rámci této stavby). Doporučený rozsah (upřesní zpracovatel DDTS):

Diagnostické informace ve směru sledování




Jednabitové informace

Pro každý objekt (čidlo nebo skupinu čidel)

Zobrazení typovým symbolem podle typu čidla ve schematickém zobrazení budovy. Poplach (působení detektoru nebo čidla) je zobrazen červeným kmitajícím typovým symbolem příslušného čidla a akustickou signalizací. Po kvitování se barva typového symbolu změní na červenou nekmitavou.

Název informace	Zobrazit u	Akt	Zdroj (význam) informace	Způsob zobrazení (typový symbol)
Působení magnetického detektoru	SSZ T	1	Působení čidla	■
Působení duálního čidla	SSZ T	1	Působení čidla	
Porucha magnetického detektoru	SSZ T		Porucha čidla	■
Porucha duálního čidla	SSZ T		Porucha čidla	

Souhrnné informace z ústředny

Název informace	Zobrazit u	Akt	Zdroj (význam) informace	Způsob zobrazení (typový symbol)
Místní konfigurace	SSZT	1		0 - Pozadí/1 - Červený inverzní vykřičník
Tamper modulu	SSZT	1	Při zásahu do kteréhokoliv koncentrátoru	0 - Pozadí/1 -  " v červené barvě
Tamper ústředny	SSZT	1	Při zásahu do ústředny	0 – Pozadí/1 -  " v červené barvě
Porucha komunikace	SSZT	1	Generuje nadřízený systém	0 - Pozadí/1 -  " v červené barvě
Výpadek síťového napětí	SSZT	1		0 - Pozadí/1 - „~“ v červené inverzi
Výpadek napětí z baterie	SSZT	1		0 - Pozadí/1 - „=“ v červené inverzi

Diagnostické informace ve směru ovládání

Dvojipovely

Pro každý objekt (grupu), tj. v tomto případě 3

Všechny hodnoty v kvalifikátoru povelu podle [1] nastaveny na „0“, tzn. povel bez doplňující definice s okamžitým provedením.

Název povelu	Zadat od	Typ	Význam povelu
Reset grupy	SSZT		V případě planého poplachu v dané skupině čidel (grupě).
Zastřežit/Odstřežit	SSZT		Zastřežení/Odstřežení skupiny čidel (grupy)
Ignorování čidla	SSZT		Potlačení informace o poruše čidla v ústředně EZS do výměny čidla či zásahu servisního technika.

Nastavovací povel

Převod textových řetězců na posloupnost zpráv postupem podle těchto Technických specifikací.

Název povelu	Zadat od	Typ	Význam povelu
Vytvoření/Editace uživatele	SSZT		Nahrání kódu uživatele, čísla jeho karty a doby přístupu do ústředny Nahrání uživatelů na ústředny a stažení z ústředny

2.3) Napájení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zařízení běžným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení bude řešeno z rozváděče, který je součástí NN instalace. Pro každý rack zde bude mít vyčleněn samostatný jistič 6 A, na který nesmí být připojeno nic jiného – řeší elektročást, ze zajištěné sítě.

Součástí výbavy každého rozváděče NN je přepětová ochrana v provedení kombinovaném (typ 1+2). Třetí stupeň přepětové ochrany (typ 3 dle nového názvosloví) bude umístěn přímo u ústředny. Doporučuje se provedení s vf filtrem.

Zálohování napájení bude řešeno UPS, která je součástí výbavy nové rackové skříně.

2.4) Provedení instalací:

Veškerá elektroinstalace bude provedena v souladu s platnými normami a nařízeními oboru elektro běžnými sdělovacími kabely. Vnitřní rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300. Venkovní trasy nejsou.

Zvláštní nároky na vedení z hlediska požární bezpečnosti nejsou, vesměs se jedná o rozvody v rámci 1 požárního úseku (sdělovací místnosti). Veškerá elektroinstalace musí odpovídat prostředí, kde bude prováděna.

2.5) Bezpečnostní ustanovení a ochranná opatření, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních pro všechny přístroje zapojené do sítě NN.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

3) Seznam hlavních norem a předpisů:

Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení

- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:

- TKP 28 Sdělovací zařízení

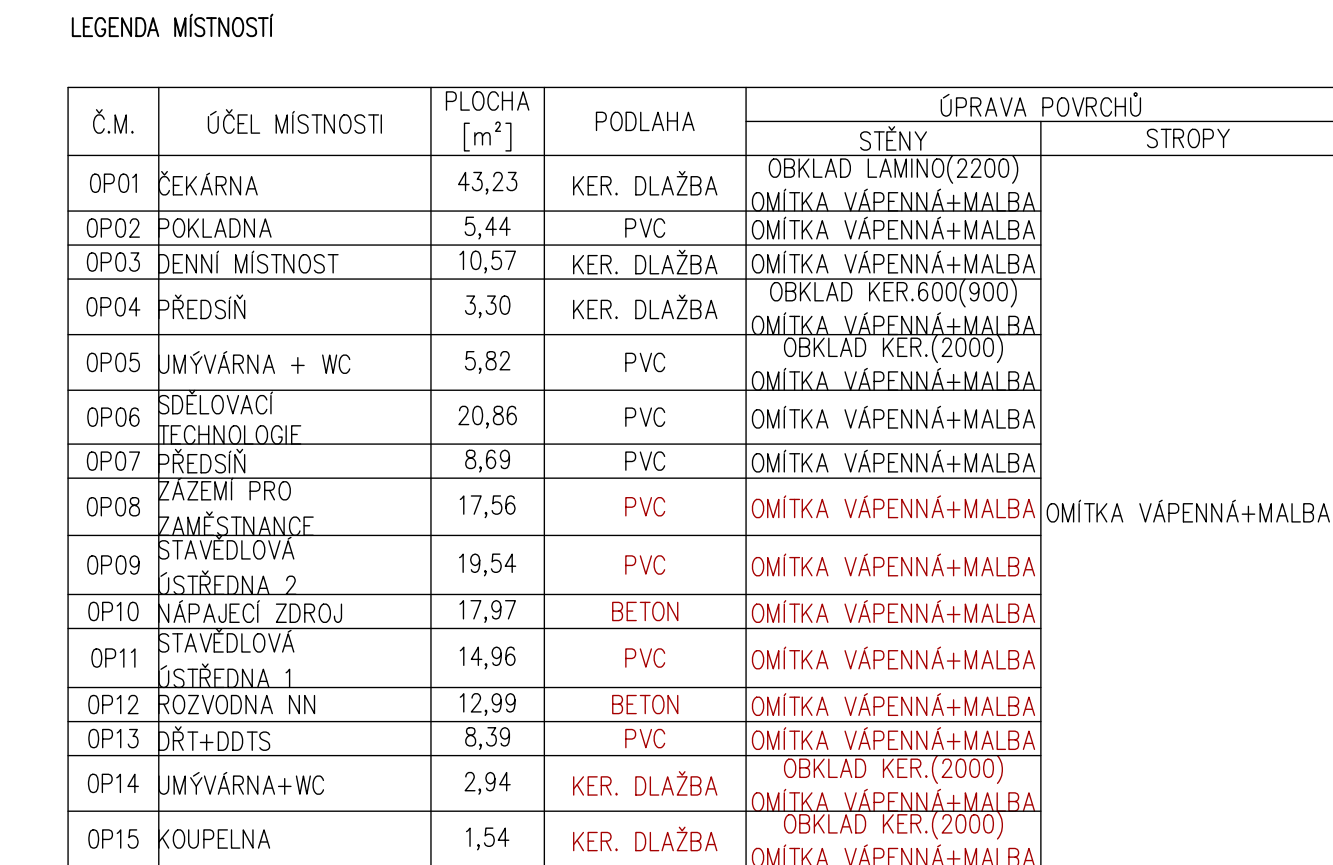
Ostatní doporučení:

Zaváděcí listy

4) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 29.1. 2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.




ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

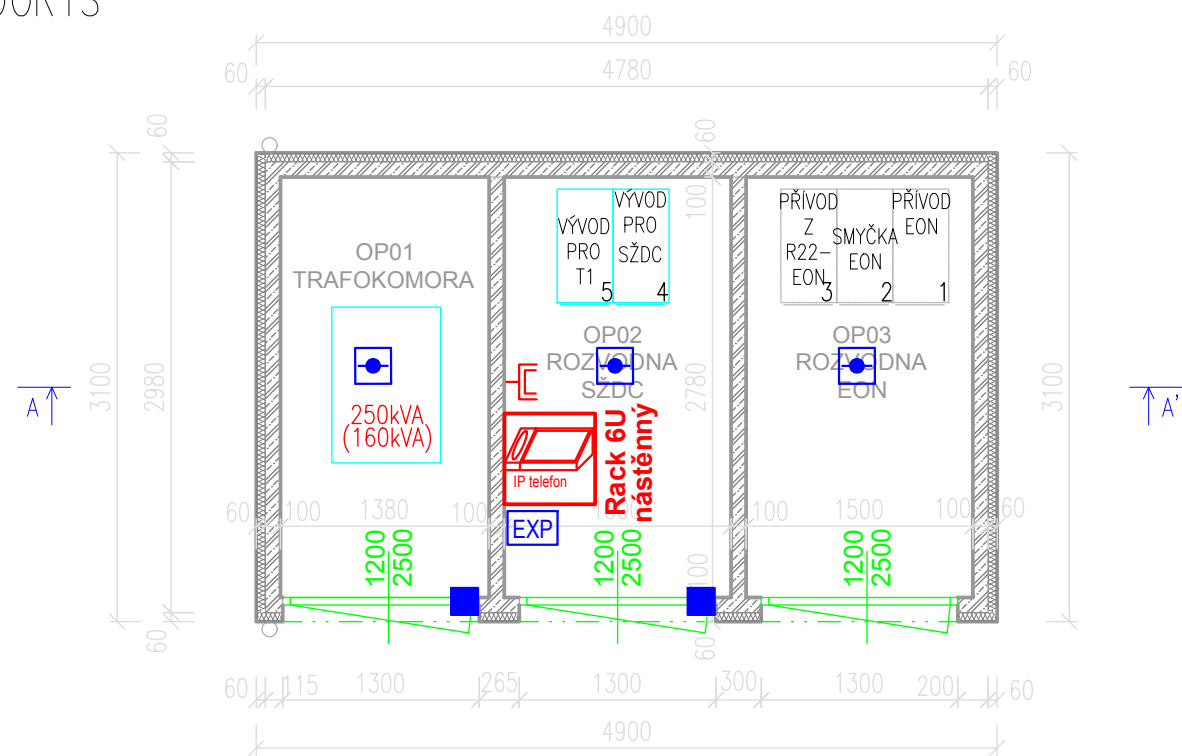
SÍDLO: MARÁKOVKA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027

 **Stosmol**

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VLADIMÍR HADRABA		VYPRACOVAL MICHAL SLIVA		KONTROLA ING. JIŘÍ ŠTOLBA		HIP ING. EMIL ŠPAČEK	
PODPIS <i>Radka</i>		PODPIS <i>Slava</i>		PODPIS <i>Stolba</i>		PODPIS <i>Spáček</i>	
OBSAH <div style="text-align: center;"> <h1>VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h1> <h2>PS 01-22-12 ODB. RAJHRAD, EZS A LDP</h2> </div>							
ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO 1 : 50 DATUM 07/2019 POČET FORMÁTŮ -							
NÁZEV PŘÍLOHY <h1>VÝPRAVNÍ BUDOVA - UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ</h1>				ČÁST <h1>D.2.2</h1>		ČÍSLO PŘÍLOHY <h1>2</h1>	
DOKUMENTACE JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČÍ JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍ SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

PŮDORYS



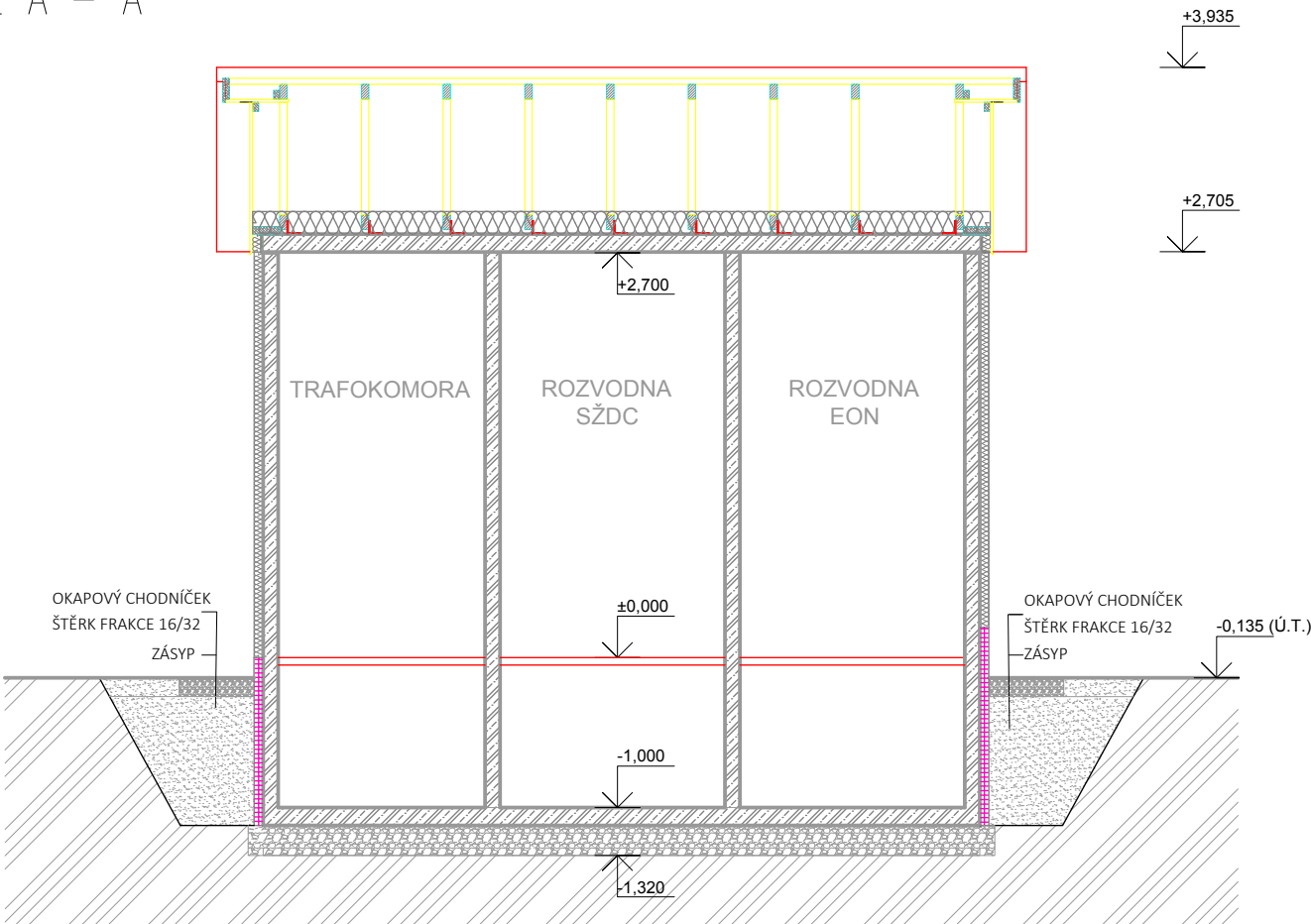
TABULKA MÍSTNOSTÍ:

Č. MÍSTNOSTI	NÁZEV	PLOCHA
OP01	TRAFOKOMORA	3,8 M2
OP02	ROZVODNA SŽDC	4,17 M2
OP03	ROZVODNA EON	4,17 M2

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- PREFABRIKOVANÁ KCE
- TEP. IZOLACE 150/60 MM
- ROSTLÝ TERÉN
- ZÁSYP
- ŠTĚRKOVÁ LOŽE TL. 200MM

ŘEZ A – A’



03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.
SÍDLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097
ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

OBSAH

**VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-22-12 ODB. RAJHRAD, EZS A LDP**

NÁZEV PŘÍLOHY

UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ - TS1

JTSK Bpv	
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
DOKUMENTACE	DUSP
MĚŘÍTKO	1 : 50
DATUM	07/2019
POČET FORMÁTŮ	-
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.2.2	3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027




OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092</p> <p>DOKUMENTACE DUSP</p> <p>MĚŘÍTKO -</p> <p>DATUM 07/2019</p> <p>POČET FORMÁTŮ -</p> </div> <div> <p>ČÁST D.1.2.2</p> <p>ČÍSLO PŘÍLOHY 4</p> </div> </div>			
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>				
OBSAH <div style="text-align: center;"> <h2>VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <h3>PS 01-22-12 Odb. Rajhrad, EZS a LDP</h3> </div>							
NÁZEV PŘÍLOHY <div style="text-align: center;"> <h2>Soupis prací</h2> </div>							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 01-22-12			
Stavba:		Zřízení odbočky Rajhrad					CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS:		PS 01-22-12 Odb. Rajhrad, EZS a LDP					Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:	D.2	Železniční sdělovací zařízení					Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN:			
Majetek:	SŽDC s.o.						Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:	3.2020	Zpracovatel:					Cenová úroveň:		2019	
Ukončení realizace SO/PS:	7.2020	Michal Sliva, Stosmol, s.r.o.					Datum zpracování:		31.1.2020	
Zřízení odbočky Rajhrad							ISPROFIN: 0			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 0				EZS a LDP						
1	75J111		OTSKP_2019	NOSNÁ LIŠTA PLASTOVÁ	M	50,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace						
2	75J11X		OTSKP_2019	NOSNÁ LIŠTA PLASTOVÁ - MONTÁŽ	M	50,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	75J212		OTSKP_2019	KABEL SDĚLOVACÍ PRO VNITŘNÍ POUŽITÍ DO 10 PÁRŮ PRŮMĚRU 0,5 MM	KMPÁR	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	742G11		OTSKP_2019	KABEL NN DVOU- A TRÍŽILOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	50,000				0,00 Kč
				popis položky: napájení ústředny kabelem s odolností						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	75O511		OTSKP_2019	EZS, ÚSTŘEDNA DO 48 ZÓN	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	75O521		OTSKP_2019	EZS, SOFTWARE ÚSTŘEDNY	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	78O543		OTSKP_2019	EZS, KLÁVESNICE - LCD DISPLEJ S VESTAVĚNOU BEZKONTAKTNÍ ČTEČKOU KARET	KUS	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	75O551		OTSKP_2019	EZS, KONCENTRÁTOR 8 ZÓN + 4 PGM VÝSTUPY V PLASTOVÉM KRYTU	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	75O561		OTSKP_2019	EZS, ROZVODNÁ KRABICE	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	75O572		OTSKP_2019	EZS, MAGNETICKÝ KONTAKT PLASTOVÝ - TĚŽKÉ PROVEDENÍ	KUS	5,000				0,00 Kč
				popis položky						

Zřízení odbočky Rajhrad				ISPROFIN: 0						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	75O574		OTSKP_2019	EZS, MAGNETICKÝ KONTAKT HLÍNKOVÝ - TĚŽKÉ PŘEVODNÍ	KUS	8,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	75O592		OTSKP_2019	EZS, PROSTOROVÝ DETEKTOR DUÁLNÍ	KUS	8,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	75O5B1		OTSKP_2019	EZS, HLÁSIČ KOUŘE	KUS	11,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	75O5J2		OTSKP_2019	EZS, KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ PRO MONITORING, SPRÁVU UŽIVATELŮ A KONFIGURACI TCP/IP	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	75O5K1		OTSKP_2019	EZS, PŘEPĚTOVÁ OCHRANA SBĚRNICE	KUS	4,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	75O5O1		OTSKP_2019	EZS, ŠKOLENÍ A ZÁCVIK PERSONÁLU OBSLUHUJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ EZS	HOD	8,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
17	75O5O2		OTSKP_2019	EZS, ZÁVĚREČNÉ OŽIVENÍ, NASTAVENÍ A FUNKČNÍ ODZKOUŠENÍ ZAŘÍZENÍ EZS	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	75O5O5		OTSKP_2019	EZS, REVIZE ÚSTŘEDNÝ EZS	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
19	75O942		OTSKP_2019	DDTS ŽDC, INTEGRACE EZS	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	75C4A1		OTSKP_2019	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITŘNÍ - DODÁVKA	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
21	75C4A7		OTSKP_2019	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITŘNÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000				0,00 Kč
				<i>popis položky</i>						
				<i>vykaz výměr</i>						
				Technická specifikace odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				EZS a LDP						0,00 Kč